

Przebudowa drogi powiarowej nr 1199Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym odcinek 0+000 do 0+226 0,226	km	0,226
			razem	km	0,226
		D-01.02.04	Roboty rozbiórkowe		
			- krawężniki		
2	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej Strona prawa 175,0 Strona lewa 203,0 skrzyżowaniw z ul. Moniuszki 45,0 wjazdy 3,0+3,0+3,0+3,0+3,0+2,0+1,5+1,5+2,0+2,0+4,0+2,5*2+3,5+3,0*2+3,0+3,5+9,5+3,0*2+3,0+4,0*2	m m m m	175,000 203,000 45,000 75,500
			razem	m	498,500
			- obrzeża		
3	KNR 2-31 0814/02		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej strona prawa 1,5*2+25,0+1,5+2,0+2,0*3+2,0+2,5+1,5+15,0+7,5*2+6,0+13,5+31,0+13,5 strona lewa 1,0*2+5,0+1,0*2+3,0	m m	137,500 12,000
			razem	m	149,500
			- chodnik		
4	KNR 2-31 0810/01		Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin strona prawa 41,0*1,5+1,5*5,0+2,0*3,0+2,0*2,5+2,0*1,0+0,75*3,0+(3,0+5,0)/2*1,5+(3,0*0,8)*2 5,0*2,0+(5,0+3,0)/2*1+3,0*3,0+13,5*2,0+31,5*2+17,0*2+(2,0+4,0)*14,5 strona lewa od km 0+049 59,0*3,0-5,0*1,0+23,5*2,0+15,0*2-2,5*1,5+(15,0+13,0)/2*1,0+(2,0+2,5)/2*8,5+(8,5+6,5)/2*1,0 6,5*2,0*2+(6,5+4,5)/2*1,0*2+11,0*2,5	m2 m2 m2 m2	95,050 234,000 285,875 64,500
			razem	m2	679,425
			- wjazdy		
5	KNR 2-31 0810/01		Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin wjazdy 1,5*3,0+(3,0+5,0)/2*1,5+7,0*1,5+(7,0+9,0)/2*1,5+5,0*3,0+2,0*4,0+1,5*3,5+(3,5+5,5)/2*1,0 1,5*3,0+(2,0+2,5)/2*9,5+(9,5+11,5)/2*1,0+2,0*3,5+(3,5+5,5)/2*1,0	m2 m2	65,750 47,875
			razem	m2	113,625
6	KNR 2-31 0803/01		Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm wjazdy 2,0*4,0+2,0*5,0+2,0*5,0+(3,5+5,5)/2*1,0	m2 m2	32,500 32,500
7	KNR 2-31 0803/02		Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	32,500
			- nawierzchnia		
8	KNR 2-31 0803/03		Frezowanie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm obmiar wg zał. nr 1 867,17	m2 m2	867,170 867,170
			- transport materiałów z rozbiórki		
9	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie krawężniki betonowe (0,3*0,15)*498,5 obrzeża betonowe 0,2*0,06*149,5 masa bitumiczna z frezowania 25,3 masa bitumiczna (wjazdy) 35,5*0,05 polbruk (chodnik) 679,452*0,06 polbruk (wjazdy) 113,625*0,06	m3 m3 m3 m3 m3 m3	22,433 1,794 25,300 1,775 40,767 6,818
			razem	m3	98,887
10	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	98,887

Przebudowa drogi powiarowej nr 1199Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
11	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dalsze 4km	m3	98,887
		D-08.01.01	Krawężniki betonowe		
12	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			strona prawa 143,0*0,0575	m3	8,223
			strona lewa 85,0*0,0575	m3	4,888
			skrzyżowani z ul. Moniuszki 45,0*0,0575	m3	2,588
			razem	m3	15,699
13	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające 12cm na podsypce cementowo-piaskowej		
			strona prawa 143,0	m	143,000
			strona lewa 85,0	m	85,000
			skrzyżowani z ul. Moniuszki 45,0	m	45,000
			razem	m	273,000
14	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			strona prawa (5,0+6,0+8,0+4,0+5,0+4,0)*0,0575	m3	1,840
			strona lewa (32,0+42,0+18,0+5,0+5,0+11,0+5,0)*0,0575	m3	6,785
			razem	m3	8,625
15	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające 2cm na podsypce cementowo-piaskowej		
			strona prawa (5,0+6,0+8,0+4,0+5,0+4,0)	m	32,000
			strona lewa (32,0+42,0+18,0+5,0+5,0+11,0+5,0)	m	118,000
			razem	m	150,000
			Ciek przykrawężnikowy		
16	KNR 2-31 0402/03		Ława (podbudowa) betonowa zwykła pod ciek		
			Zał. nr 2 339,0*0,068	m3	23,052
			razem	m3	23,052
17	KNR 6 0502/03	D-05.03.23	Ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem		
			339,0	m2	339,000
			razem	m2	339,000
18	KNR 2-31 0105/05	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	339,000
19	KNR 2-31 0105/06		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm (dalsze 2cm)	m2	339,000
			Chodnik		
20	KNR 2-31 0407/03		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem		
			jak poz. 3 149,5	m	149,500
			razem	m	149,500
21	KNR 2-31 0101/01		Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
			jak poz. 4 679,425	m2	679,425
			razem	m2	679,425
22	KNR 2-31 0101/02		Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - minus 5cm	m2	-679,425
23	KNR 2-31 0105/07		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	679,425
24	KNR 2-31 0105/08		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm - dalsze 7cm	m2	679,425
25	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	679,425
			Wjazdy		
26	KNR 2-31 0407/03		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem		
			wjazd na dz. nr 23 1,5*2	m	3,000
			wjazd do bud. nr 16 i15 1,5*2	m	3,000
			wjazd na dz. nr 25 2,0+2,0	m	4,000
			wjazd na dz. nr 26 2,0*2+2,0*2	m	8,000

Przebudowa drogi powiarowej nr 1199Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			wjazd na dz. nr 27 2,0*2	m	4,000
			wjazd na dz. nr 28 2,0*2	m	4,000
			wjazd do bud. nr 6 2,5*2	m	5,000
			wjazd do bud. nr 8 3,0*2	m	6,000
			wjazd na dz. nr 165/1 i 165/2 2,5+3,5	m	6,000
			wjazd na dz. nr 167 3,0*2	m	6,000
			wjazd na dz. nr 168 4,0*2	m	8,000
			razem	m	57,000
27	KNR 2-31 0101/01		Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV jak poz. 5 i 6 113,625+32,5	m2	146,125
			razem	m2	146,125
28	KNR 2-31 0101/02		Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm	m2	146,125
29	KNR 2-31 0114/07		Podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	146,125
30	KNR 2-31 0105/07		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	146,125
31	KNR 2-31 0105/08		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm - dalsze 7cm	m2	146,125
32	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspce cementowo-piaskowej	m2	146,125
			Podbudowa		
33	KNR 2-31 0102/01		Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV zał. nr 2 19,7	m2	19,700
			razem	m2	19,700
34	KNR 2-31 0102/02		Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm (20cm)	m2	19,700
35	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	19,700
36	KNR 2-31 0114/05		Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	19,700
37	KNR 2-31 0114/06		Podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dalsze 5cm)	m2	19,700
38	KNR 2-31 0110/01		Podbudowy z BA o lepszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	19,700
39	KNR 2-31 0110/02		Podbudowy z BA o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm (dalsze 3cm)	m2	19,700
			Nawierzchnia		
40	KNR 2-31 0108/02	D-04.08.01	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową zał. nr 2 37,889*2,5	t	94,723
			razem	t	94,723
41	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm wg załącznika nr 2 1136,0 minus pow. cieku przykrawężnikowego - 339,0*0,3	m2	1.136,000
			razem	m2	-101,700
				m2	1.034,300
42	KNR 2-31 0311/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm (2cm)	m2	1.034,300
			Roboty inne		
		D-03.02.01a	- regulacja wysokosciowa urządzeń		
43	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociagowych i gazowych 2	szt	2,000
			razem	szt	2,000

Przebudowa drogi powiarowej nr 1199Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
44	KNR 2-31 1406/02		Regulacja pionowa kraterk ściekowych ulicznych i studni		
			13	szt	13,000
			razem	szt	13,000
			Zieleń		
45	KNR 2-21 0408/01		Wykonanie trawników darniowaniem pełnym bez nawożenia na terenie płaskim		
			zał. nr 2 105,0	m2	105,000
			razem	m2	105,000
			Oznakowanie pionowe i poziome		
			- pionowe		
46	KNR 2-31 0703/06		Zdjęcie drogowaskazu jednoramiennego	szt	11,000
47	KNR 2-31 0702/02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm		
			znaki ostrzegawcze 2	szt	2,000
			znaki zakazu 5	szt	5,000
			znaki nakazu 1	szt	1,000
			znaki informacyjne 8	szt	8,000
			słupki do tabliczek z nazwa ulic 4	szt	4,000
	razem	szt	20,000		
48	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2		
			znaki ostrzegawcze 2	szt	2,000
			znaki zakazu 5	szt	5,000
			znaki nakazu 1	szt	1,000
			znaki informacyjne 8	szt	8,000
	razem	szt	16,000		
49	KNR 2-31 0703/01		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2		
			tabliczki informacyjne 1	szt	1,000
			tabliczki z nazwą ulic 9	szt	9,000
			razem	szt	10,000
			- poziome		
50	KNR 2-31 0706/06		Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
			przejscia dla pieszych 88,0*0,5	m2	44,000
			razem	m2	44,000
51	KNR 2-31 0706/07		Strzałki i inne symbole malowane ręcznie		
			linia warunkowego zatrzymania złożona z trókatów 4,0*0,26	m2	1,040
			razem	m2	1,040